


A1 Gutachten-Formular "Abweichende Höchstgeschwindigkeit "

Strasse und Nr.	Oberdorfstrasse / Hofmattstrasse	
Teilstrecke von: bis:	Hausnr. 3 / Hausnr. 1 Hausnr. 7 / Hausnr. 23	
Gemeinde	Huttwil	
Funktion	<input type="checkbox"/> Hauptstrasse	<input checked="" type="checkbox"/> Nebenstrasse
Lage	<input type="checkbox"/> ausserorts <input checked="" type="checkbox"/> innerorts <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> dichte Überbauung <input type="checkbox"/> lockere Überbauung <input type="checkbox"/> nicht überbaut
Regime	<input checked="" type="checkbox"/> Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 Km/h (Zonensignalisation)	
Ausbau	Fahrbahnbreite: 7 m Gefälle / Steigung: 2 %	<input type="checkbox"/> Belag sehr gut <input checked="" type="checkbox"/> Belag gut <input type="checkbox"/> Belag mangelhaft
	Fussverkehrsanlage: <input type="checkbox"/> nicht vorhanden <input checked="" type="checkbox"/> einseitig <input type="checkbox"/> Trottoir <input type="checkbox"/> beidseitig <input type="checkbox"/> Andere:	Veloverkehrsanlage: <input checked="" type="checkbox"/> nicht vorhanden <input type="checkbox"/> einseitig <input type="checkbox"/> Andere: <input type="checkbox"/> beidseitig
Vortrittsregelung	<input type="checkbox"/> Hauptstrasse	<input type="checkbox"/> Nebenstrasse mit Rechtsvortritt <input checked="" type="checkbox"/> Nebenstrasse mit Vortrittsrecht
Parkieren	<input checked="" type="checkbox"/> gemäss den gesetzlichen Vorschriften	
Unfälle	<input checked="" type="checkbox"/> polizeilich registrierte Unfälle in den letzten 5 Jahren = 8 (vgl. Beilage A)	
	<input type="checkbox"/> polizeilich nicht registrierte Unfälle in den letzten Jahren = (vgl. Beilage)	
	Unfallschwerpunkte: Es werden keine Unfallschwerpunkte ausgewiesen	
Gefahrenstellen: Keine		
Geschwindigkeitsmessungen	<input type="checkbox"/> keine <input checked="" type="checkbox"/> vom 21.04. - 30.06.2017 gemäss Beilage B	

<p><u>Art. 108 Abs. 2 a SSV</u> :</p> <p>wenn ja, welche:</p>	<p>Besteht eine Gefahr, die nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und anders nicht zu beheben ist?</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein</p>
<p><u>Art. 108 Abs. 2 b SSV:</u></p> <p>wenn ja, welche / warum:</p>	<p>Bedürfen bestimmte Strassenbenützer eines besonderen, nicht anders zu erreichenden Schutzes?</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein</p>
<p><u>Art. 108 Abs. 2 c SSV</u> :</p> <p>wenn ja, warum:</p>	<p>Weist diese Strecke eine grosse Verkehrsbelastung auf, und kann der Verkehrsablauf verbessert werden?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein</p> <p>An Markttagen wird der Strassenabschnitt als Umfahrung genutzt.</p>
<p><u>Art. 108 Abs. 2 d SSV</u> :</p> <p>wenn ja, warum:</p>	<p>Kann durch die Massnahme eine im Sinne der Umweltschutzgebung übermässige Umweltbelastung (Lärm, Schadstoffe) vermindert werden. Bleibt der Grundsatz der Verhältnismässigkeit gewahrt?</p> <p><input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein</p>
<p><u>Art. 108 Abs. 4 SSV</u> :</p> <p>Begründung bezüglich Zweck- und Verhältnismässigkeit:</p>	<p>Vor der Festlegung von abweichenden Höchstgeschwindigkeiten wird abgeklärt, ob die Massnahme nötig, zweck- und verhältnismässig ist oder ob andere Massnahmen vorzuziehen sind.</p> <p>Die Tempo-30-Zone schliesst unmittelbar an bestehende Zonen an und ist die Weiterführung der von der Gemeinde verfolgten Strategie zur Erhöhung der Verkehrssicherheit auf Gemeindestrassen. Mit der Sanierung der Marktgasse wird zudem auf der Hauptachse T30 eingeführt.</p>
<p>Bemerkungen Mit der vorliegenden Massnahme soll zusätzlich Ausweichverkehr unterbunden werden. An Markttagen fahren ca. 10'000 FZ durch die Strasse. Für diesen Zustand kann das T30 -Tor (Hofmattstr. 27) demontiert werden.</p>	
<p>Massnahmenvorschlag: Massnahmenvorschlag gemäss beiliegendem Massnahmenplan.</p>	
<p>Ort und Datum: Bern, 04.03.2019</p>	<p>Unterschrift: </p>

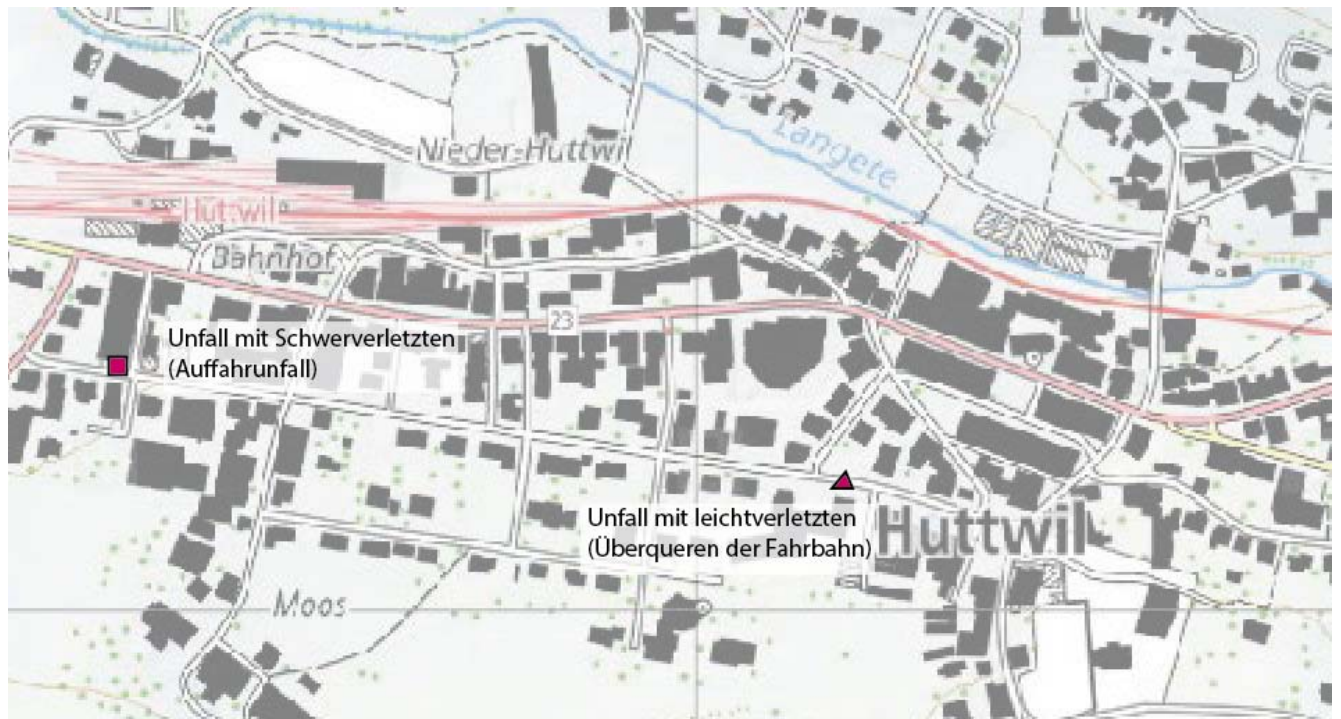
Registrierte Unfälle Hofmattstrasse/Oberdorfstrasse

Auszug aus dem Datenjournal der Kantonspolizei Bern, ME0A StatPol Langenthal:

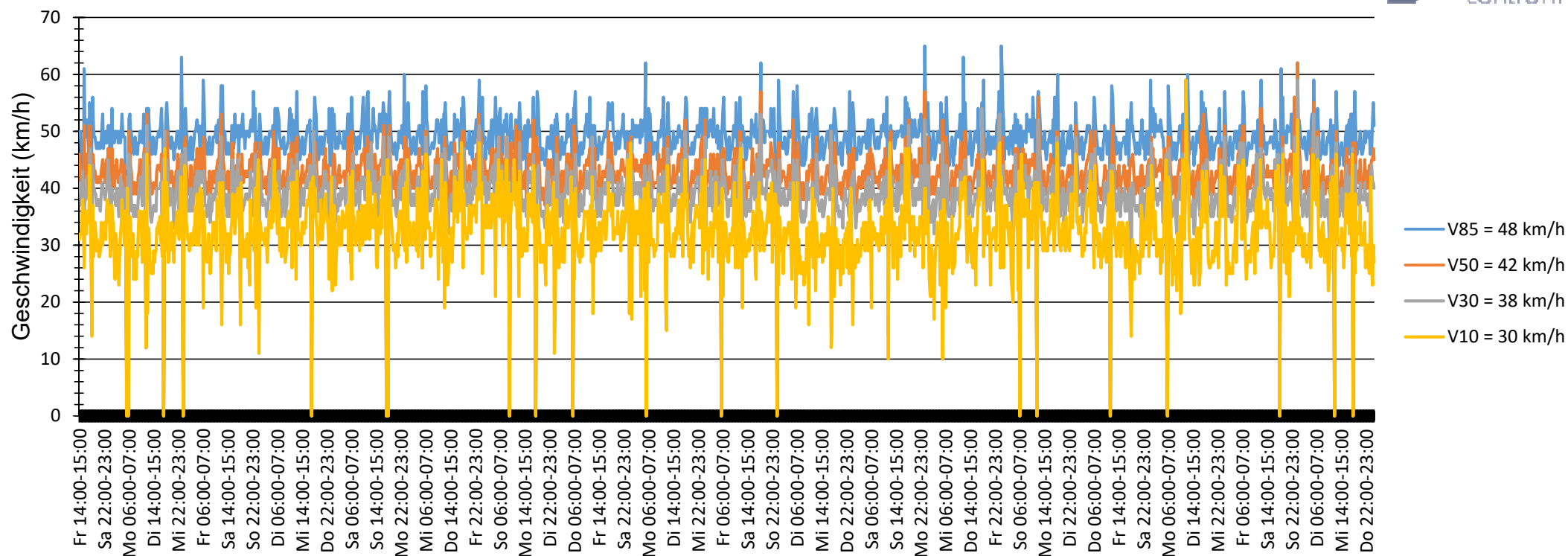
Meldezeit	Wochentag	ESW	Ort
13.07.16 16:27	Mittwoch	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
11.11.15 17:35	Mittwoch	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
12.10.15 17:47	Montag	VU mit Verletzten	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
13.08.15 11:40	Donnerstag	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
12.06.15 11:42	Freitag	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
03.05.15 12:22	Sonntag	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
18.10.14 12:28	Samstag	VU mit Verletzten	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse
16.10.14 12:45	Donnerstag	VU	Huttwil (Huttwil);Hofmattstrasse

Verortung der Unfälle mit Personenschaden gemäss Geoportal geo.admin.ch:

https://map.geo.admin.ch/?lang=de&topic=ech&bgLayer=ch.swisstopo.pixelkarte-farbe&layers=ch.astra.unfaelle-personenschaeden_alle,ch.astra.unfaelle-personenschaeden_fahrraeder,ch.astra.unfaelle-personenschaeden_fussgaenger&layers_timestamp=99990101,99990101,99990101&E=2630954.91&N=1218131.27&zoom=11



Verlauf V85, V50, V30



Auswertezeit		Freitag, 21. April 2017,14:00 - Freitag, 30. Juni 2017,09:00				
Tempolimit	50 km/h	Werte	Fahrzeuge	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	8.40 %	284787	48307	41	101	48
DTV	692					
DJV	252580					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen					
Bearbeiter:	Esther Steinmann					
Kommentar:	offene Messung , fix installierter Inforadar					
Messort:	Hofmattstrasse 13					
Ankommende Fahrzeuge Richtung:						
Abfahrende Fahrzeuge Richtung:						