

Mai 2019

Sanierung Ortsdurchfahrt Huttwil

**Bahnhofstrasse und Marktgasse
2019 bis 2020**



huttwil
natürlich mittendrin



Die Ortsdurchfahrt Huttwil zählt mit bis zu 10 000 Fahrzeugen pro Tag, davon etwa 600 Lastwagen, zu den stark belasteten Strecken der Region. Zwischen Bahnhofstrasse und Marktgasse besteht daher hinsichtlich Strassenzustand und Sicherheit Handlungsbedarf für eine Sanierung.

Die Sanierung der Ortsdurchfahrt Huttwil hat zum Ziel, die abgenutzte Fahrbahn zu erneuern und gleichzeitig die Defizite zu beheben. So wird der geltende Standard von Kantonsstrassen erreicht und mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden gewährleistet. Huttwil wird zudem im Ortskern aufgewertet.

Der Bau ist in drei Phasen organisiert, in denen etappenweise bestimmte Strassenteilstücke für den Verkehr gesperrt sind.

Wichtig: Das Zentrum ist bis zur Baustelle stets zugänglich.

Unvermeidbar: Das gestraffte Bauprogramm führt zu wechselnden Verkehrsführungen, die entsprechend signalisiert sind. Die Sicherheit der Arbeitenden, die Gerätschaften und die Bauarbeiten benötigen Platz – dadurch entstehen auf der Anfahrt ins Ortszentrum Einschränkungen.

Gut zu wissen: Die Geschäfte und Märkte sind jederzeit erreichbar.

Die temporären Einschränkungen

Die Sanierung der Ortsdurchfahrt Huttwil wird ab Juni 2019 in drei Bauphasen realisiert. Bis Oktober 2020 wird so der Abschnitt in der Bahnhofstrasse–Markt-gasse für rund vier Millionen Franken erneuert, den Sicherheitsstandards angepasst und insgesamt aufgewertet.

Ab Höhe Bahnhof wird die Baustelle jeweils etappenweise nach Osten verlegt, sodass verschiedene Verkehrsführungen angezeigt sind.

Für alle Verkehrsteilnehmende gilt: In den jeweiligen Bauphasen wird der Verkehr nach dem gleichen bewährten System wie an den Markttagen umgeleitet. Als Umleitung dient also

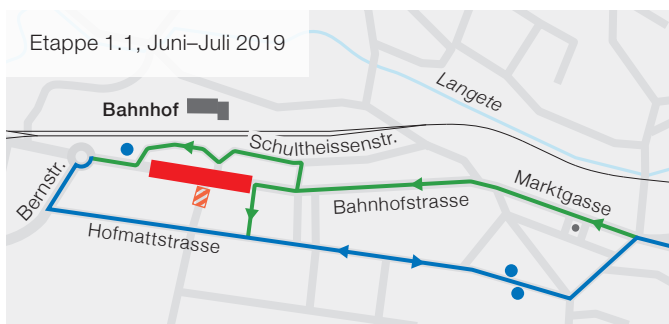
die Hofmattstrasse. Das Dorfzentrum ist bis zur Baustelle im Einbahnverkehr erreichbar und die provisorischen Parkfelder können benutzt werden.

Die Buslinie Huttwil–Eriswil wird ebenfalls über die Hofmattstrasse umgeleitet.

Zu Fuss Gehende haben während der gesamten Bauzeit Zugang zum Zentrum und damit zu den anliegenden Geschäften, Restaurants und übrigen Gebäuden.

Velofahrende schieben ihre Fahrräder auf den Fusswegen oder benützen die für den motorisierten Verkehr signalisierten Umleitungen.

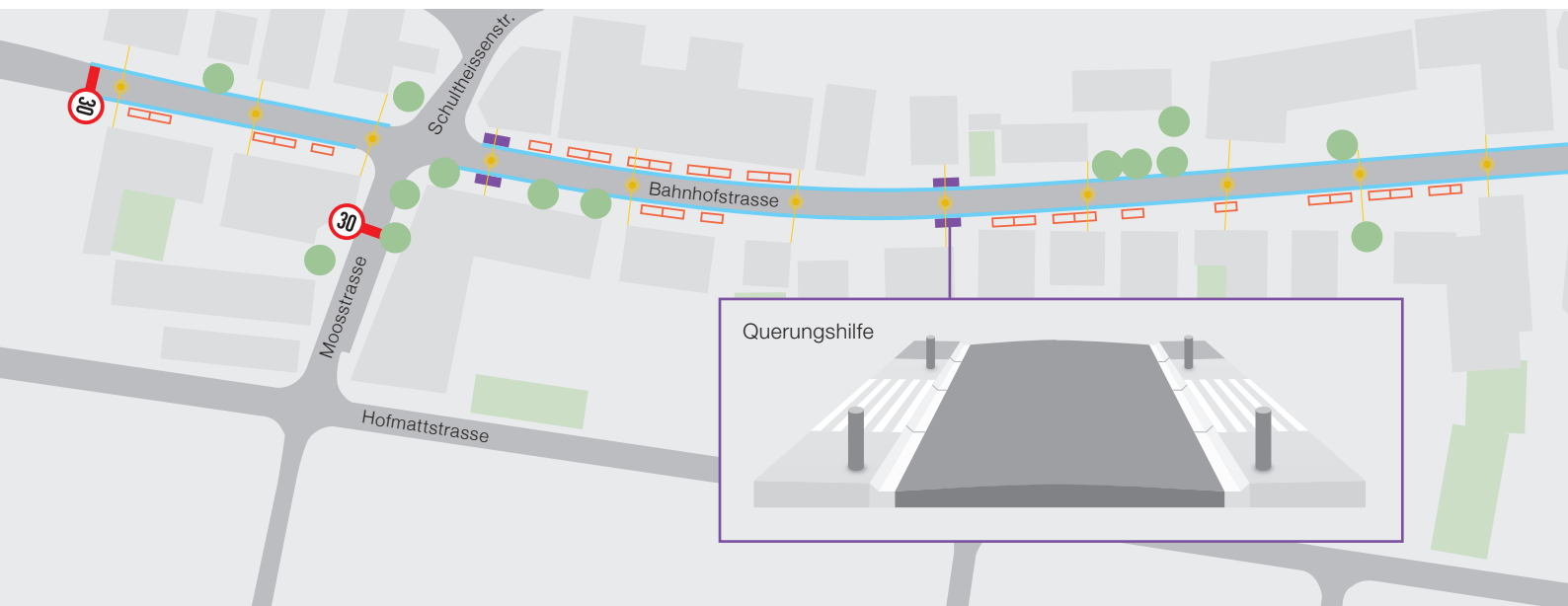
Bauphase 1



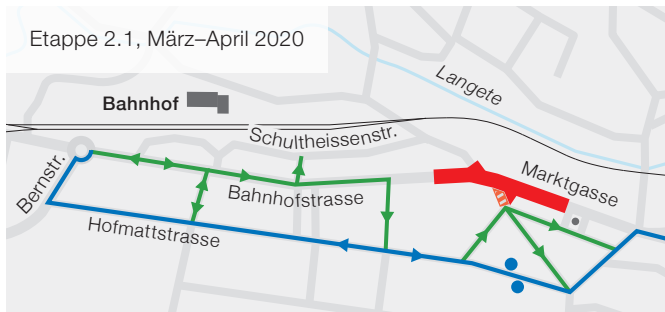
Legende

- Baustelle
- Installationsplatz Baustelle
- Zugang Ortszentrum
- Umleitung
- Provisorische Bushaltestelle

Die neu gestaltete Ortsdurchfahrt



Bauphase 2



Bauphase 3 mit Ampelbetrieb (Wartezeiten sind unumgänglich)



Die zentralen Neuerungen

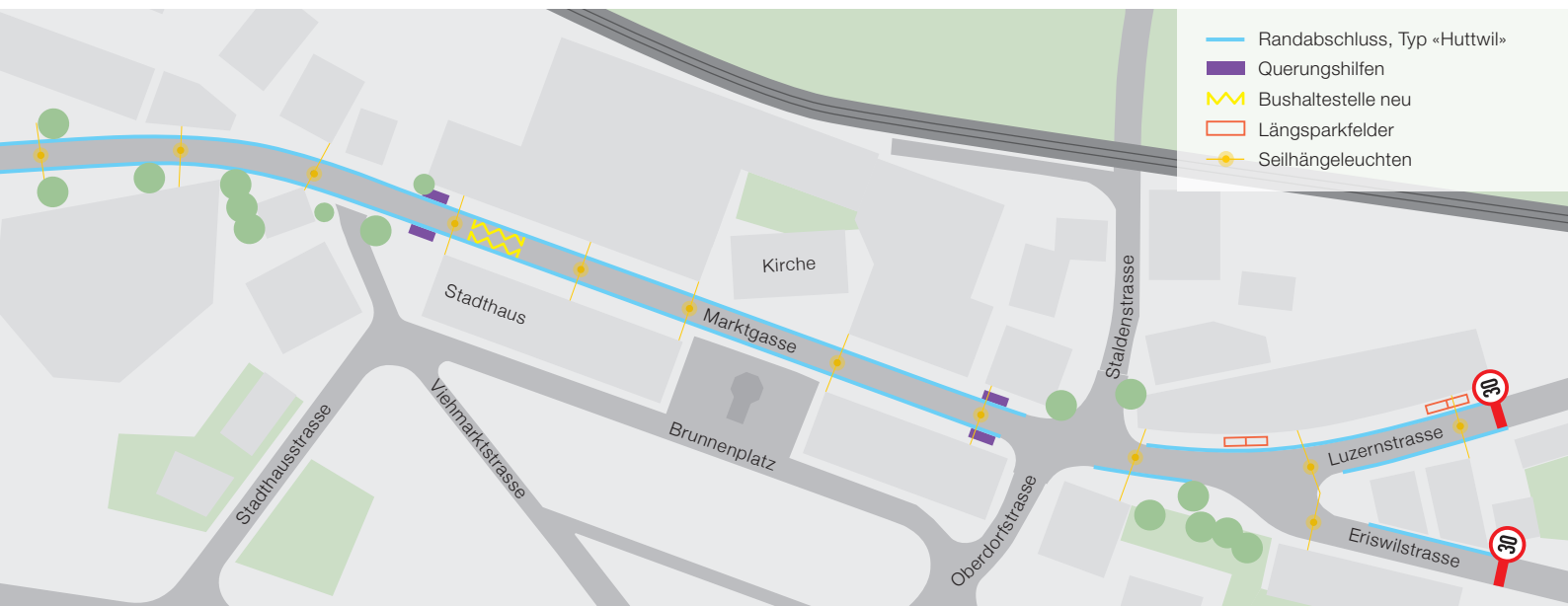
Als wesentlich gilt die Schaffung einer Tempo-30-Zone durch Huttwil. Dank dieser Temporeduktion bleiben die für den Detailhandel wichtigen Parkplätze entlang der Ortsdurchfahrt erhalten. Durch die verminderte Fahrgeschwindigkeit sind geringe Anhaltesichtweiten möglich. Zudem sind die Zufahrten zwischen den Längsparkplätzen besser einsehbar.

Mehr Sicherheit für alle

Eine Verkehrskultur mit Tempo 30 ermöglicht das Wechseln der Strassenseite ohne Fussgängerstreifen – sicher und ohne lange Wartezeiten. Da die Autofahrenden zumeist freiwillig Rücksicht nehmen. Sämtliche Fussgängerstreifen werden durch vier Querungshilfen an übersichtlichen Stellen ersetzt. Fixe Poller und entsprechende Markierungen am Boden kennzeichnen den Raum fürs Überqueren. Auf der übrigen Strecke wird ein sogenannt flächiges Überqueren möglich sein.

Der Strassenknoten Eriswil- und Luzernstrasse wird komplett neu gestaltet. Die Bushaltestelle wird dazu an das westliche Ende der Marktgasse, neben das Stadthaus verlegt. Erhöhte Bordsteinkanten ermöglichen nach der Umgestaltung das ebenerdige Ein- und Aussteigen. Die Parkmöglichkeiten im Ortszentrum sind dank Längsparkfeldern entlang der Fahrbahn nach wie vor vorhanden.

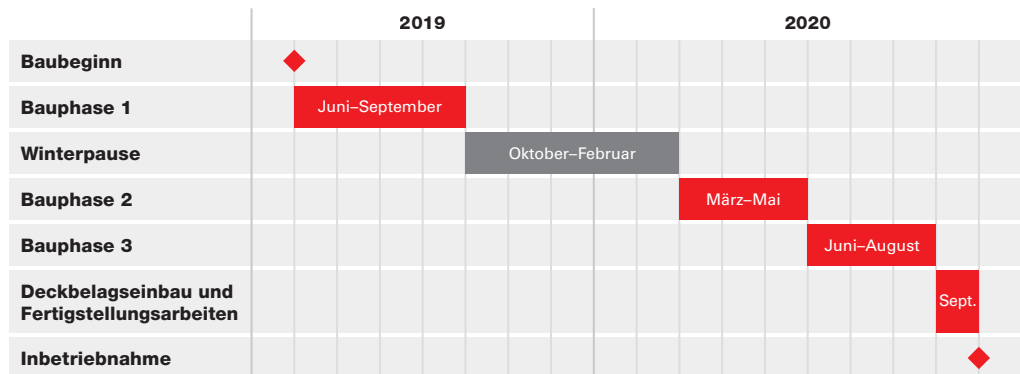
Der Strassenraum wird ausserdem vereinheitlicht: Indem etwa die Fahrbahn, Gehbereiche und Vorplätze bis zu den Betonterrassen in Asphalt gehalten sind. Die Fahrbahn wird neu durch einen breiten, weichen Randabschluss in Granit begrenzt. Zudem wird die Strassenbeleuchtung mit weiteren Seilhängeleuchten ausgestattet. Schliesslich wird die Ortsdurchfahrt mit einfachem, einheitlichem Mobiliar bestückt – zum Beispiel für Sitzbänke und Abfallbehälter.



Der anvisierte Terminplan

Sanierungsbeginn ist am Montag, 3. Juni 2019. Die Bauphase 1 dauert von Juni bis September 2019. Es wird bewusst in drei Etappen gearbeitet, damit stets möglichst viele Zugänge offen bleiben. Zwischen Oktober 2019 und Februar 2020 herrscht Baupause.

Die Bauphasen 2 in der Marktgasse und 3 in der Luzern- und Eriswilstrasse sind ab März bis September 2020 geplant – wiederum etappenweise. Die aufgefrischte Ortsdurchfahrt wird dem Verkehr aller Voraussicht nach ab Oktober 2020 zur Verfügung stehen.



Die Jahrmärkte in Huttwil – 2019/2020

Bei der Planung der Bauarbeiten standen die Gewährleistung der Durchführung sowie die Zugänglichkeit zu den Märkten und Geschäften stets im Vordergrund.

Trotzdem ist es unumgänglich, dass die Marktgasse für bestimmte Huttwiler Jahrmärkte nicht verfügbar ist. In diesen Fällen wird das Marktgebiet verlagert und in die Stadthausstrasse, auf den Stadthausplatz, in die Viehmarktstrasse und auf den Brunnenplatz verlegt (siehe Plan). Betroffen sind die Märkte im Juli und im September 2019 sowie diejenigen im Jahr 2020.

So können alle Märkte auch während den Bauphasen im Zentrum stattfinden. Während der Baupause gibt es in den Herbst- und Wintermonaten keine Einschränkungen – ab Oktober bis Februar.



Oberingenieurkreis IV
Tiefbauamt
des Kantons Bern

huttwil
natürlich mittendrin

Die angebotenen Baustellensprechstunden

Alle zwei Wochen finden Gespräche, sogenannte Sprechstunden mit Vertretern der Baubeteiligten statt. Dazu vereinbaren Sie gerne Ihren persönlichen Termin bei der Gemeinde Huttwil unter Telefon 062 959 88 88 oder per E-Mail an: info@huttwil.ch.

Informationsstelle für Medienanfragen

Medienstelle der Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern
Telefon 031 633 31 40, medien@bve.be.ch

Bauherrschaft

Oberingenieurkreis IV
Tiefbauamt des Kantons Bern
Dunantstrasse 13, 3400 Burgdorf

Baudirektion Huttwil
Marktgasse 2, 4950 Huttwil

Bauleitung

c+s ingenieure AG
Oberdorfstrasse 41, 4950 Huttwil

Bauunternehmen

Gränicher AG
Rüttistaldenstrasse 20, 4950 Huttwil